

График планового технического обслуживания

| График технического обслуживания Jolion | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|
| Время | Месяц | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | |
| Пробег | км (1000 км) | 10 | 25 | 40 | 55 | 70 | 85 | 100 | 115 | 130 | 145 | |
| Работы | Моторное масло | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| | Масляный фильтр | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| | Прокладка сливного болта масляного поддона | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| | Воздушный фильтр | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| | Свеча зажигания(4G15K) | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | |
| | Свеча зажигания(4B15D) | П | П | П | З | П | П | П | З | П | П | |
| | смазочное масло для устройства управления интеллектуального крутящего | производится замена каждые 5 лет или 60.000км. (в зависимости от того, что наступит ранее) | | | | | | | | | | |
| | Трансмиссионное масло для раздаточной коробки | П | П | З | П | П | П | П | П | П | П | З |
| | | После первой замены , производится замена каждые 3 года или 100.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее) | | | | | | | | | | |
| | Трансмиссионное масло для редуктора заднего моста | П | П | З | П | П | П | П | П | П | П | З |
| | | После первой замены , производится замена каждые 3 года или 100.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее) | | | | | | | | | | |
| | Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста | П | П | З | П | П | П | П | П | П | П | З |
| | | После первой замены , производится замена каждые 3 года или 100.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее) | | | | | | | | | | |
| | Антифриз | П | П | П | П | З | П | П | П | П | П | З |
| | | Производится замена каждые 5 лет или 100.000км. (в зависимости от того, что наступит ранее) | | | | | | | | | | |
| | Тормозная жидкость | П | П | З | П | П | З | П | П | З | П | П |
| | | После первой замены , производится замена каждые 2 года или 45.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее) | | | | | | | | | | |
| Фильтр салона | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Ремень генератора / насоса | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П | П | |
| Чистка патрубков и интеркулера | П | П | П | П | М | П | П | П | П | П | М | |
| Обслуживание адсорбера | П | П | П | П | М | П | П | П | П | П | М | |
| Трансмиссионное масло механической КПП | З | П | П | З | П | П | З | П | П | П | З | |
| | После первой замены , производится замена каждые 5 лет или 45 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее) | | | | | | | | | | | |
| Трансмиссионное масло коробки DCT | П | П | П | П | З | П | П | П | П | П | З | |
| | одновременно с жидкостью следует менять фильтр и корпус фильтра (замена производится каждые 70 тысяч км или 60 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше) | | | | | | | | | | | |

Примечание:

- 1) «З»- замена, «П» - проверка, «М» - чистка (промывка)
- 2) Интеркулер и патрубки интеркулера, адсорбер осматриваются один раз в 12 месяцев или каждые 15 000 км (если имеются следы масла, производится чистка).

Плановые работы по очистке производятся каждые 60 месяцев или каждые 70 000 км.